



# FLERE DELER BILEN, CYKLEN OG TUREN I NYE BOLIGOMRÅDER

Idékatalog om delemobilitet til developere

**FLERE DELER BILEN,  
CYKLEN OG TUREN I  
NYE BOLIGOMRÅDER**

**Idékatalog om dele-  
mobilitet til developere**

*November 2023*

Mobilitet, Anlæg og Drift,  
Teknik og Miljø,  
Aarhus Kommune,  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

Udarbejdet af  
Urban Creators på vegne  
af Aarhus Kommune

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune



**urban  
creators**





## INDHOLDSFORTEGNELSE

<b>Introduktion .....</b>	<b>side 4</b>
Hvorfor dele køretøjerne? .....	side 4
Hvad er delemobilitet? .....	side 5
<b>Inspiration .....</b>	<b>side 6</b>
Delebiler .....	side 6
Delecykler og -løbehjul .....	side 8
Samkørsel .....	side 10
<b>Kom godt igang .....</b>	<b>side 12</b>
1.Start.....	side 12
2.Organisér. ....	side 13
3.Planlæg praktikken.....	side 13
Finansiering.....	side 14
Inspiration til videre information .....	side 15

# INTRODUKTION

## HVORFOR DELE KØRETØJERNE?

Er du developer, by- eller ejendomsudvikler, der udvikler bæredygtige byområder? Og ønsker du at understøtte attraktive og klimavenlige transportmuligheder for de kommende beboere? Så er det oplagt at se på delemobilitet. Læs med i dette idékatalog og bliv klogere på, hvordan du kan komme i gang.

### **Stigende interesse for deleløsninger**

Inden for de senest år er der sket en stigende udbredelse af deleløsninger, også inden for transport og mobilitet. Der er en stigende interesse for at dele, hvilket der er mange gode grunde til. Det kan fx både være mere ressourceeffektivt, miljø- og klimavenligt, socialt og fællesskabsorienteret og godt for pengepungen. Samtidig kan flere også slippe for selv at stå for besværet med reparatione og vedligehold.

### **Delemobilitet kan bidrage til grønne strategier, attraktive boliger og færre p-pladser**

For developere kan tiltag for delemobilitet bidrage til strategier om bæredygtighed og grønne certificeringer fx DGNB. Delemobilitet kan også gøre boligerne mere attraktive for købere og lejere. Ikke mindst kan etablering af delemobilitet som delebiler, betyde at boligerne kan nøjes med mindre bilparkering, som både kan spare fysiske og økonomiske ressourcer og give mere plads til byliv.

### **Developere har et særligt potentiale for at påvirke transportadfærd**

Forskning viser, at vi er mere modtagelige for nye mobilitetstilbud og for at ændre transportvaner i forbindelse med større livsbegivenheder, såsom flytning. Developere har derfor et særligt potentiale for at påvirke transportadfærd.

### **Målgruppe for idékataloget**

Idékataloget henvender sig til jer som developer og by-, areal og ejendomsudvikler, der er nysgerrige på, hvordan I kan være med til at understøtte grøn og klimavenlig transportadfærd for nye beboere.

### **Find inspiration i dette katalog**

Kataloget giver først inspiration med eksempler fra andre developere, som er lykkedes med at indtænke delemobilitet i nye byområder. Kataloget giver derefter gode råd til, hvordan I kan komme i gang baseret på eksisterende erfaringer.

God fornøjelse med jeres dele-eventyr!



## HVAD ER DELEMOBILITET?

Delemobilitet opstår når flere personer deles om enten køretøjerne og/eller turen. Når flere personer deles om køretøjerne, kaldes det en delebil, delecycel eller deleløbehjul. Når flere personer deles om selve turen, kaldes det samkørsel.

### Hvad er en delebil?

Delebiler er biler, som ikke er personligt ejet og deles af flere personer fx beboere eller naboer. Der findes dog også nabo-til-nabo biler, hvor personligt ejede biler deles.



**Delebil med fast stamplads** – hentes og afleveres samme sted



**Delebil uden fast stamplads** – "bybiler", hentes og afleveres forskellige steder i afgrænset område



**Nabo-til-nabo biler** – personligt ejet, som udlejes/lånes, fx via app

### Hvad er en delecycel- og løbehjul?

Delecycler- og løbehjul er cykler og løbehjul, som ikke er personligt ejet og deles af flere forskellige personer. Der findes forskellige typer delecycler og -løbehjul:



**Bycykler og løbehjul** – kan lejes af alle borgere og afleveres frit i afgrænsede områder



**Beboercykler** – cykler til rådighed for beboere, hentes og afleveres samme sted

### Hvad er samkørsel?



Samkørsel er når flere personer køre sammen i én bil. Det vil sige at selve turen i en bil deles. Samkørsel sker ved at en person udbyder en planlagt tur til én eller flere ukendt(e) aftager(e). At blaffe er en type samkørsel, hvor det blot er mere uplanlagt.

Eksempler på indsatser samt private udbydere i Aarhus er nævnt for de forskellige typer delemobilitet på de følgende sider. Dette er en status fra september 2023.

# INSPIRATION

## DELEBILER

Delebilsordninger i nye byområder kan både helt erstatte behovet for at eje bil eller fungere som bil nr. 2 for de nye beboere. Ved at etablere en delebilsordning fra start, har de nye beboere en motivation for enten at udskyde et bilkøb og/eller sælge bil i forbindelse med flytningen.

### Flere grønne muligheder og færre p-pladser

Delebilsordninger i nye byområder kan gøre boligerne mere attraktive ved at give beboere flere grønne transportmuligheder. Delebilsordninger kan også mindske behovet for parkeringspladser til biler, da behovet for at eje egen bil bliver mindre.

### Delebiler er både for idealister og pragmatikere

Delebiler er et relevant og attraktivt tilbud til mange slags mennesker på tværs af alder og indkomstgrupper. Erfaring viser, at motivationen både kan være at gøre noget godt for miljø og klima, men også bare at slippe for besværet ved selv at eje en bil, at spare penge eller fordi man kun har brug for bilen engang i mellem.

### Delebiler bruges ofte i fritiden

Delebiler benyttes ofte til ture i fritiden fx besøg af familie og venner, weekendture eller indkøb af tunge ting. De bliver derfor både brugt til længere ture, men også kortere ærindeture.

### Delebilsordninger i Aarhus blandt developere

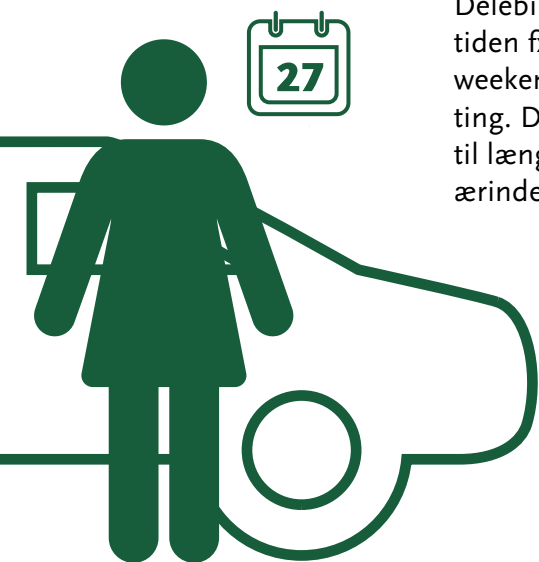
Der findes et stigende antal developere, bygherre, by- og ejendomsudviklere i Aarhus, som tilbyder delebiler til beboere.

Enten indgår byudviklerne i et samarbejde med eksisterende private udbydere af delebiler i Aarhus. Det er fx LetsGo, Tadaa!, GreenMobility og for nyligt også GoMore. Dette er fx tilfældet i Ceres Byen.

Der findes også byudviklere som vælger selv at stå for opstart og organisering af delebilsordninger for beboerne som fx i Nye eller Malling.

### Planlovsændring vil muliggøre krav til delebiler i lokalplaner

Også fra national side er der et ønske om at fremme delebiler. Fx vil en politisk aftale om "[Opfølgning på evaluering af planloven m.v.](#)" muliggøre øremærkning af grønne parkeringspladser til el- og delebiler i lokalplaner.







### Delebiler i Ceres Byen

I Ceres Byen har beboerne fået mulighed for at blive medlem af en debilsordning, og derigennem adgang til to el-delebiler. Det er developer A. Enggaard, der har indgået en aftale med debilsudbyderen Tadaa!. På sigt skal ansvaret for ordningen overdrages til den nye bydelsforening. I opstartsfasen dækker A. Enggaard differencen mellem beboernes forbrug og udgifterne til Tadaa!, mens at det på sigt skal være beboernes kørsel, der dækker de månedlige omkostninger.

### Delebiler hos Malling Dampmølle

Malling Dampmølle er et bofællesskab, hvor developer Urbanus har stillet to el-delebiler til rådighed for de 50 husstande. Beboerne kan benytte debilerne gratis i et helt døgn og derefter betaler de en fast pris per døgn. Beboerne betaler derudover til ordningen gennem huslejen. Initiativet er en del af Urbanus' fokus på bæredygtighed og fællesskaber. Beboerne er ikke kun fælles om bilerne, men der er også fx et fælleshus og fælles beboercykler.

### Delebiler i Nye

WEMOOV er en debilsordning for beboere i bydelen Nye. Ordningen blev til ifm. helhedsplanen for området og et fokus fra start på at udvikle en bæredygtig bydel. WEMOOV er etableret af og drives af Tækker Group, som er byudvikler for hele Nye. Ordningen har i juni 2023 110 medlemmer og tre biler der koordineres med WEMOOV's eget bookingsystem.



Delebil i NYE. Foto: WEMOOV

# INSPIRATION

## DELECYKLER- OG LØBEHJUL

Delecykler- og løbehjul kan være en måde at tilbyde beboere grønne mobilitetstilbud som de kan benytte på de kortere ture, når de skal handle ind eller til/fra det nærmeste stoppested eller togstation.

### **Cykling er sundt og fleksibelt**

Delecykler er i vækst i de større byer, og med god grund. Det er både en sund og fleksibel måde at transportere sig i sit nærområde.

### **Forskellige cykler og formål**

Forskellige typer cykler kan understøtte forskellige formål. Den almindelige jernhest kan være god til de kortere og lokale ture, som gæstecykler eller til/fra kollektiv trafik. Ladcykler og cykeltrailere kan være et grønt alternativ til bilen til de kortere ture med praktiske gøremål. Endeligt kan elcykler udgøre et alternativ til bilen på de mellemlange ture.

### **Indtænk cykelparkering fra start**

For at få flere beboere til at cykle – både med delecykler og egne cykler er det en god idé at indtænke cykelparkering fra start i byggeriet. God cykelparkering er fx placeret så den er synlig, intuitiv, med gode adgangsforhold og med mulighed for at fastlåse, aflåse og overdækning.

### **Delecykler i Aarhus blandt developere**

Der findes flere og flere developere, by- og ejendomsudviklere i Aarhus, som tilbyder delecykler til beboere.

Nogle tilbyder beboercykler, som kan bruges til de kortere ture i lokalområdet til både beboere og deres gæster, som fx i Malling. Andre tilbyder dele-ladcykler, som kan udgøre et grønt alternativ til bilen til praktiske gøremål på de kortere ture, som fx i Nye.

De fleste developere står i dag selv for organisering af delecyklerne gennem deres egne bookingsystemer. Nogle vælger selv at stå for driften af cyklerne, andre laver en aftale med en lokal cykelhandler, som står for vedligeholdelse af cyklerne.

Der findes også private udbydere af delecykler og -løbehjul, som tilbyder cykler og løbehjul rundt omkring i byen. Ligesom det ses med delebiler, ville det også være muligt for developere at indgå aftaler med de private udbydere.







### Dele-ladcykler i Nye som grønt alternativ til bilen

I Tækker Groups byudviklingsprojekt Nye kan man som beboer låne ladcykler. Ladcyklerne udgør et grønt alternativ til bilen på de kortere ture til fx praktiske gøremål eller indkøb. Dele-ladcyklerne er en del af delemobilitetsplatformen WEMOOV som Tækker Group har udviklet til formålet. Pt. stilles der to el-ladcykler til rådighed, og interessen er stigende. Fra 2021 til 2022 har de oplevet en firedobling af antallet af reservationer.

### Beboercykler hos Malling Dampmølle til de kortere ture og gæstecykler

I bofællesskabet Malling Dampmølle stiller Urbanus også delecycler til rådighed for sine beboere. Cyklerne står til fri rådighed for beboerne og deres gæster til de kortere ture rundt i Malling og omegn. Beboerne betaler til ordningen gennem huslejen. Delecyclerne er købt hos en lokal cykelhandler, som også står for vedligeholdelse.

### Cykelhotel i Malmø

Hotellet og boligbyggeriet OHBOY i Västra Hamnen i Malmø er et eksempel på et bilfrit byggeri, hvor cykelfaciliteter med parkerings- og adgangsforhold for cykler har topprioritet i byggeriet. Der er fx muligt at cykle direkte fra sin hoveddør til gadeplan. Samtidig hører der en cykel til hvert hotelværelse. Beboere og turister tilbydes både delecycler, men også delebiler og reduceret pris på kollektiv transport.

### Cykel over huslejen på Campus-kollegiet i Odense

På Campus-kollegiet ved Syddansk Universitet i Odense, motiverer kollegiet beboerne til at cykle ved at tilbyde en cykel, som en del af huslejen.

# INSPIRATION

## SAMKØRSEL

Samkørsel kan skabe øget mobilitet for beboere, styrke det lokale fællesskab, men også bidrage til mere ressourceeffektiv brug af de eksisterende biler og bilture samt reducere trængslen på vejene.

### Færre tomme bilsæder

Samkørsel er en mobilitetsform i hastig udvikling med nye aktører og innovative løsninger, der forsøger at fylde de mange tomme bilsæder der dagligt kører rundt.

### Samkørsel kan styrke det lokale fællesskab

Samkørsel har også potentiale for at understøtte det lokale fællesskab, da man lærer hinanden bedre at kende ved at køre sammen.

### Samkørsel i samspil med andre tilbud

Samkørsel kan bidrage til et stærkere samlet grønt mobilitetsudbud i samspil med andre former for delemobilitet og grøn mobilitet.

### Særlig relevant, hvor den kollektiv trafik er mindre stærk

Samkørsel er særlig relevant uden for den tætte by og i områder som er mindre velbetjent med kollektiv trafik.

### Samkørsel i Aarhus

Udbredelsen af samkørsel er relativt begrænset i Aarhus i dag, men der findes flere forskellige platforme som faciliterer muligheden for at dele turen. Dette er fx NaboGo, Ta'Med, CommuteApp og GoMore. Nogle platforme fokuserer særligt på hverdagstransporten og pendling, hvor andre platforme oftere bliver anvendt til de længere ture i fritiden.

### Mulighed for at være 'front runner' på samkørsel som developer

Samkørsel er på nuværende tidspunkt et relativt ubeskrevet blad for developere og ejendomsudviklere. Netop derfor har I chancen for at være 'front-runner' på konceptet i branchen.

Særligt er det interessant at lade sig inspirere af Sverige, hvor developere arbejder med at tilbyde samlede mobilitetspakker og -platforme, hvor også samkørsel udgør en del af pakkerne og platformene.







### **Platform samler alle mobilitetstilbud i Sverige**

I de to byudviklingsprojekter Xplorion i Lund og Brf Viva i Gøteborg har beboere og ansatte nem adgang til mobilitetstilbud gennem appen EC2B, som samler alle mobilitetstilbud. Gennem appen får man overblik over alle tilgængelige transportmidler, som man kan dække sit mobilitetsbehov med. Man kan fx vælge samkørsel som foretrukket mobilitetsform eller kombinere turen med de forskellige transportformer.

### **Samkørselspladser og blafferstoppesteder**

Som developer kan man understøtte samkørsel ved at sikre de fysiske forudsætninger fra start. Her kan parkeringspladser reserveret til samkørsel og strategisk placerede blafferstoppesteder være med til at synliggøre mulighederne for både mere organiseret og uorganiseret samkørsel.

### **Samkørsel kræver en kulturændring**

Samkørselspladser og -apps er dog ofte ikke nok til at få flere til at køre sammen. Erfaring viser, at der også er brug for at understøtte en kulturændring. Dette kan fx gøres gennem kampagner og konkurrencer samt at styrke lokalt engagement omkring samkørsel, så indsatsen forankres lokalt.

# KOM GODT IGANG

## SÅDAN KOMMER DU I GANG SOM DEVELOPER

Læs med her, hvor vi har samlet gode råd og opmærksomhedspunkter, så du kan blive klogere på, hvordan I kommer godt i gang med delemobilitet hos jer.

### 1. Start

Der er forskellige måder at komme i gang med delemobilitet. Nogle developere vælger blot at kaste sig ud i det og håndterer de praktiske forhold og mulige udfordringer, som de dukker op. Andre developere vælger nøje at planlægge setup og organisering af tilbuddene på forhånd. Endeligt vælger andre at kontakte en privat udbyder, som har et eksisterende setup.

#### Søg inspiration og afdæk muligheder

Et godt sted at starte kan dog være at søge inspiration om, hvad der findes af eksisterende muligheder og ordninger.

#### Tilpas tilbud til de lokale behov

Overvej, hvilke typer delemobilitet, som I ønsker at tilbyde. Er det delebiler, delecycler eller samkørsel, som er mest relevant for jeres beboere og geografi? Eller er det en kombination?

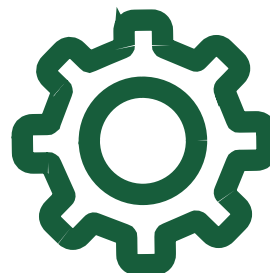
### Anbefaling: "Kast jer ud i det"

*"Vi havde ikke afdækket om der var interesse eller marked for det – vi sprang bare ud i det, og ville gøre det på samme måde igen. Hvis man sætter sig ned og planlægger det hele, så havde vi nok aldrig fået det gjort. Man skal tage problemerne som de kommer – vi har løst dem alle undervejs."*

- Urbanus ApS, Malling Dampmølle

### Fra P-hus til mobilitetshus

Flere developere er begyndt at nytænke parkeringshuset ved at arbejde med mobilitetshuse, som samler flere funktioner (end bare bilparkering) i ét hus. Mobilitetshuse kan både samle forskellige typer mobilitetstilbud fx delebiler og delecycler, men også andre funktioner fx kontorer, indkøb, nærgenbrugsstation og pakkeboks.



1. Start





## 2. Organisér

Hvad er en god organisering af delemobilitetstilbud? Det er et godt spørgsmål og der findes ikke én fast fremgangsmåde, men afhænger bl.a. jeres rolle som developer, når de nye boliger går i drift.

Nogle developere, som fx drifter boligerne efterfølgende, vælger også at administrere og drifte delemobilitetsordningerne. Dette ses fx hos Tækker Group i Nye og Urbanus i Malling Dampmølle.

En anden tilgang fra developere kan være at indgå aftale med en privat udbyder, som står for administration og drift. I kan også etablere en deleordning, hvor ansvaret for ordningen på sigt overdrages til en bydelsfor-ening el.lign. Dette ses fx hos A. Enggaard i Ceres Byen.

### Vær tålmodig, men vedholdende

Når man etablerer en ordning skal man ikke forvente stor tilslutning fra dag ét. Ofte vil der være en indkø-ringsfase, hvor beboerne skal stifte kendskab til konceptet, dyppe tærne i delemobilitetens verden, og ikke mindst lære hvordan man begår sig som delemobilist. Det er derfor vigtigt at huske, at indfasningen tager tid.

## 3. Planlæg praktikken

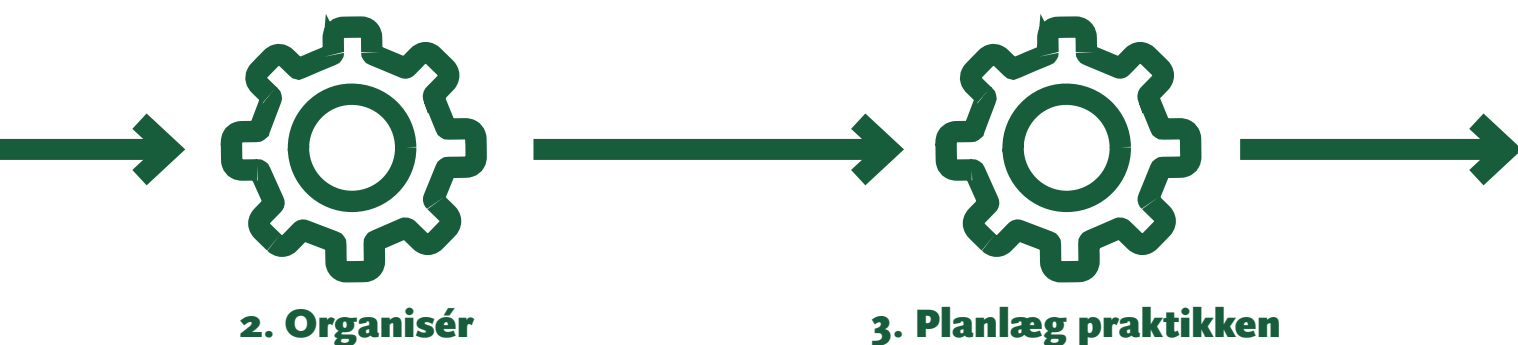
Det er en række praktiske forhold, som er gode at overveje og finde et setup for.

### Afklar hvilke platforme, som I vil bruge

Det er vigtigt at I har en velfungerende platform og bookingsystem. I op-startsfasen vælger nogle developere blot at håndtere bookninger manuelt med sms'er eller afkrydsningskema-er. Andre vælger at etablere simple kalendersystemer eller mere avanceret IT-systemer. Fordelen ved et simpel system er, at det er let at komme i gang og at man ikke binder sig til et bestemt system. På sigt kan det dog være en god idé at have en platform, som kan reducere administrationen.

### Udpeg ansvarlige til dagligdagen

Det er vigtigt at afklare, hvem der står for vedligehold og rengøring, særligt hvis I selv administrere ordningen og køretøjerne. Er det fx viceværten eller beboerne, som står for rengøring? Laver I en aftale med en lokal cykelhandler eller mekaniker om reparation? Eller vælger I fx at lease køretøjerne?



## Finansiering

Flere developere finansierer initiativer med delemobilitet af egen lomme og/eller over huslejen, indtil brugernes benyttelse på sigt finansierer udgifterne til ordningen. Man kan som developer også overdrage ansvaret for delebilsordningen til en bydelsforening eller lignende efter etablering, så har man ikke yderligere udgifter til at administrere mobilitetstilbuddet.

Udgifterne og ressourcerne til en delemobilitetsordning vil afhænge af typen og antal af køretøjer, som man vil tilbyde og om man vil etablere egen ordning eller invitere en privat udbyder med ind i projektet. Fordelen ved selv at etablere en ordning er, at det kan være lettere at holde udgifterne nede. Fordelen ved at gøre brug af en eksisterende privat udbyder, er at man slipper for administration og drift af ordningerne selv.

### Muligt at søge puljemidler

Det er muligt at søge puljemidler til medfinansiering af et delemobilitetsprojekt. Der er flere danske institutioner som udlodder puljemidler til projekter, der understøtter fællesskab, grøn omstilling og deleinitiativer. Et par eksempler på eksisterende puljer er vist her til højre.

Eksempler på puljer som støtter delemobilitet:

#### Statslig pulje til el-delebiler

I 2023 og 2024 har staten afsat puljemidler til fremme af el-delebiler. Puljen kan søges af alle typer virksomheder og foreninger til projekter, der understøtter øget anvendelse af el-delebiler. Det er muligt at få op til 75% støtte af det samlede projektbeløb.

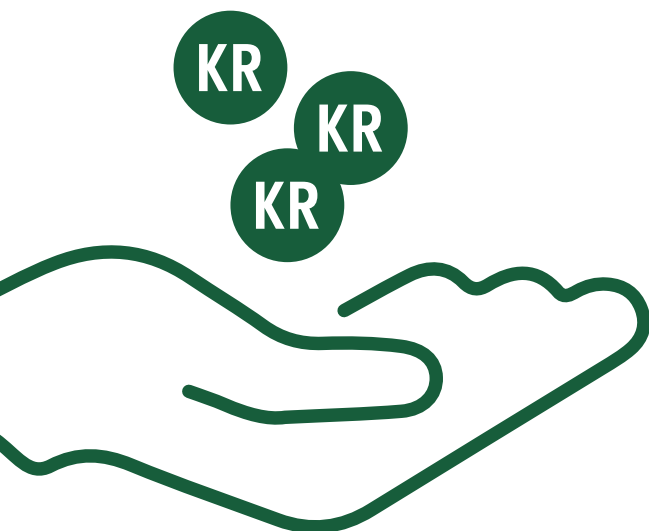
Du kan læse mere om puljen på Vejdirektoratets hjemmeside [vejdirektoratet.dk](https://vejdirektoratet.dk)

#### Delepulje hos Nordea Fonden

Nordea Fonden udlodder i 2023 puljemidler på op til 15.000 kr. til udstyr, der kan deles i lokalsamfundet, nabolaget eller foreningen. Virksomheder kan ikke søge puljen, men en bydelsforening eller beboerorganisation vil kunne søge midler til projekter der understøtter fx delemobilitet. Du kan læse mere om puljen på Nordea Fondens hjemmeside [nordeafonden.dk](https://nordeafonden.dk)

#### NRGi Værdipulje

To gange om året åbner NRGi's værdipulje for ansøgninger om støtte til projekter der fremmer fællesskab og grøn omstilling. Puljen støtter både små og store projekter, så længe de finder sted i NRGi's forsyningsområde. Du kan læse mere på puljen på NRGi's hjemmeside [andelshaver.nrgi.dk](https://andelshaver.nrgi.dk)



## INSPIRATION TIL VIDERE INFORMATION

Vil du have mere viden om delemobilitet? Herunder finder du nyttige publikationer og hjemmesider, hvor du kan få mere information mere om delebiler, delecykler og samkørsel.

### **Aarhus Kommunes**

#### **Strategi for Delemobilitet**

Det skal være lettere at bo i Aarhus uden at eje bil. Derfor har Aarhus Kommune udarbejdet en strategi for at styrke efterspørgslen på delemobilitet. ([dagsordener.aarhus.dk](https://dagsordener.aarhus.dk))

#### **Analyse af delebilisme i Aarhus**

Denne analyse kigger nærmere på brugen, mulige effekter og perspektiver af delebilsordninger i Aarhus. ([dagsordener.aarhus.dk](https://dagsordener.aarhus.dk))

#### **Moving People: Viden og netværk**

Moving People er et netværk i Region Hovedstaden, for grøn mobilitet hos medarbejdere. De har bl.a. samlet viden om grønne mobilitetsudbydere. ([movingpeople-greatercph.dk](https://movingpeople-greatercph.dk))

#### **Region Syddanmark: Nye mobilitets-tilbud i regionens mindre byer og landområder**

Kataloget indeholder eksempler på bl.a. delemobilitet, som kan styrke mobiliteten i mindre byer og landområder. ([regionsyddanmark.dk](https://regionsyddanmark.dk))

#### **Roskilde delebilshåndbog**

En håndbog udarbejdet af Roskilde Kommune til etablering af lokale delebilsordninger. Håndbogen giver inspiration og praktisk information til alle, der ønsker at etablere og drive delebilsordninger. Find den på [Roskilde.dk](https://Roskilde.dk).

### **Rejseplanen.dk**

Rejseplanen viser også resultater med delecykler, delebiler og samkørsel.

#### **Shared Mobility for ALL**

Europæisk samarbejde om at gøre delemobilitetsløsninger tilgængelige for alle uanset alder og funktionsevne. På siden siden findes eksempler på delemobilitet til forskellige brugergrupper. ([sharedmobilityforall.eu](https://sharedmobilityforall.eu))

#### **Shared Mobility Rocks: A Planner's guide to the shared mobility galaxy**

Guiden giver et overblik over delemobilitet i en europæisk sammenhæng og indeholder mange gode eksempler på forskellige løsninger. ([share-north.eu](https://share-north.eu))

#### **Vejdirektoratet**

På Vejdirektoratets temaside "Kør sammen eller del bilen" findes mere om information samkørsel og delebiler. ([vejdirektoratet.dk](https://vejdirektoratet.dk))

#### **Har du andre eksempler på delemobilitet i Aarhus? Så vil vi gerne høre fra dig!**

I Aarhus Kommune er vi hele tiden på udkig efter den nyeste viden, så vi kan styrke vores planlægning, og inspirere endnu flere til at arbejde med delemobilitet.

Så har du andre eksempler på delemobilitet, så skriv til os på:

**[delemobilitet@mtm.aarhus.dk](mailto:delemobilitet@mtm.aarhus.dk)**

